



DUTCH EXPAT

CV

METIN



EDS-INGENIEUR, ELEKTROTECHNIEK, LEAD ELECTRICAL R&D ENGINEER, **ONTWERP KABELBOOM**, **2D/3D-ONTWERP**, **PRODUCTONTWERP**, **RISICO- EN CLAIMBEHEER**, **SCRUM TEAMLID**, PROJECT MANAGEMENT, PROCESMANAGEMENT, **MATLAB/SIMULINK**, **AUTOCAD**, WERS, ELEKTROTECHNISCH INGENIEUR

Dit CV wordt u aangeboden door Dutch Expat N.V.

Al onze CV's behoren tot hooggekwalificeerde kandidaten die woonachtig zijn in Turkije. Wilt u één van onze kandidaten in dienst nemen, dan zorgen wij door middel van de kennismigratieprocedure dat alle benodigde juridische en organisatorische stappen worden gezet om de betreffende kandidaat bij uw bedrijf aan het werk te krijgen. Dit geeft u toegang tot toptalenten van de Turkse arbeidsmarkt.



METIN



Woonplaats **Istanbul**
Nationaliteit **Turkse**
Geboortedatum **18.03.1999**
Burgerlijke Staat **Ongehuwd**
Beroep/Functie **Elektrotechnisch
Ingenieur - EDS
Ingenieur**
Web

GSM **+31 621 25 33 70**
Tel **+90 312 447 57 17**
Web **www.dutch-expat.com**
E-mail **info@dutch-expat.com**

BELANGRIJKE VAARDIGHEDEN

EDS-INGENIEUR, ELEKTROTECHNIEK, LEAD ELECTRICAL R&D ENGINEER, ONTWERP KABELBOOM, 2D/3D-ONTWERP, PRODUCTONTWERP, RISICO- EN CLAIMBEHEER, SCRUM TEAMLID, PROJECT MANAGEMENT, PROCESMANAGEMENT, MATLAB/SIMULINK, AUTOCAD, WERS, ELEKTROTECHNISCH INGENIEUR,

PERSOONLIJK PROFIEL

Ik ben Metin, een elektrotechnisch ingenieur met 1 jaar ervaring in de auto-industrie. Ik ben in 2021 afgestudeerd aan de Istanbul Technische Universiteit als erestudent en heb dankzij mijn stages ervaring opgedaan op verschillende gebieden zoals verlichting, constructie en elektrische distributie.

Momenteel werk ik als elektrische distributiesystemen Product Development Engineer bij Ford Motor Company. Ik heb een jaar ervaring in dit bedrijf en momenteel ben ik de leidende EDS-ingenieur voor het Gen 2 Engine-project van Ford. Ik ben gewend om in een agile omgeving te werken en doe regelmatig mee aan sprintvergaderingen om sprintdoelen te bereiken. Voor mijn huidige functie maak ik veelvuldig gebruik van TeamCenter en WERS. Ik heb kennis van kabelboomontwerp en 2D/3D-ontwerp. Ook heb ik ervaring met het uitbrengen van nieuwe producten/ontwerpen, risico- en claimmanagement en projectbudget/tijdlijnmanagement.

Ik streef er altijd naar om mezelf verder te verbeteren en leer graag verschillende dingen. Daarnaast ben ik een teamspeler en ervaren in het werken in een team en het werken met verschillende cross-functionele teams. Ik geloof dat ik meer waarde kan toevoegen aan het bedrijf waarvoor ik werk, omdat ik graag methodisch te werk ga en dingen graag gedaan krijg.

Ik wil graag in Nederland wonen en werken. Nederland staat al jaren op de lijst van tien beste landen om te leven voor een goede balans tussen werk en privé en de mensen die in Nederland wonen staan ook in de top 10 in UN World Happiness Report. Verder wil ik ook de Nederlandse cultuur ervaren! Eerlijk gezegd ben ik erg enthousiast en vol verwachting van alle dingen die Nederland te bieden heeft.

Mocht je interesse hebben in mijn cv, dan maak ik graag een online kennismakingsgesprek over de vacature. Dank u voor uw tijd en aandacht.



WERKERVARING

EDS-ingenieur

Ford Motor Company (Istanbul)

2022 - Heden

- Ik ben de leidende Electrical R&D Engineer van kabelbomen voor Ford's Gen 1.5 en Gen 2 Engine projecten.
- Optreden als Scout in een agile omgeving en werken aan het behalen van sprintdoelen.
- Ontwerpen in lijn met tijdlijn en budget overwegingen.
- Het wijzigen of creëren van een nieuw productontwerp om problemen op te lossen, te voldoen aan voorschriften of eisen van klanten.
- Beheer van ontwerpdocumentatie inclusief stuklijst, tekeningen en vrijgave.
- Risico- en claimbeheer.
- Complexiteit Beheer voor verschillende voertuigen productvarianten.
- Het opbouwen en onderhouden van relaties met belangrijke belanghebbenden zoals ontwerpingenieurs, cross-functionele teams en leveranciers.
- Samenwerken met het financiële en inkoopteam om commerciële overeenkomsten met de leveranciers te ondertekenen.
- Ik heb ervaring opgedaan met GPDS (Global Product Development System) van Ford.

Project stagiaire

Enerjisa AYEDAŞ (Istanbul)

2021 - 2021

- Ik heb deelgenomen aan het ontwerpen van een hybride microgrid-systeem met een team van mentoren en mentees.
- Simulaties van microgrids via Simulink en PowerWorld.
- Ik heb kennis opgedaan over de distributie van elektrische energie.
- Beheer van de plannen voor het jaarlijkse onderhoud van de transformator en het begeleiden van technici.

Project stagiaire

DEHA TECH (Istanbul)

2020 - 2020

- Ontwerpen van elektrische en verlichtingsprojecten.
- Gedetailleerde instructies opgesteld voor het installeren van elektrische en elektronische materialen.
- Onderdelen uit projectplan bepaald en monteurs instrueren bij montage.
- Ik heb kennis opgedaan over datasheets van elektrische componenten.



OPLEIDINGEN

2017 - 2021

**Bachelor - Elektrotechnisch Ingenieur
Istanbul Technische Universiteit (Istanbul)
Diploma: Ja**



Cursussen

**ITEP Advanced C1 - International Test of English Proficiency
Certificaat :Ja**

**Scrum Team Member - Scrum.inc
Certificaat :Ja**

**WERS Basics - Ford Motor Company
Certificaat :Ja**

**WERS Alerts - Ford Motor Company
Certificaat :Ja**

**WERS Concerns - Ford Motor Company
Certificaat :Ja**

**TeamCenter Buck- Ford Motor Company
Certificaat :Ja**

**TeamCenter Viewer - Ford Motor Company
Certificaat :Ja**

**TeamCenter Security for End Users - Ford Motor Company
Certificaat :Ja**

**Project Management - Izgoren Academy
Certificaat :Ja**



Talen

Engels (Vloeiend)

Turks (Moedertaal)



Computervaardigheden

Teamcenter

E3 Zuken

WERS

AutoCAD

MATLAB/Simulink

Python

Microsfot Office Programma's

Dialux Evo



Hobby's en interesses